


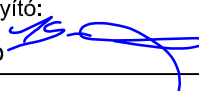
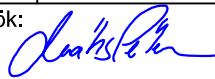
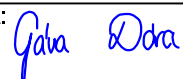


Tervező szervezet: CÍVIS KOMPLEX MÉRNÖK KFT 4030 Debrecen, Gizella utca 13/D Tel.: 06-30-582-7229 E-mail: info@ckmkft.hu			 CÍVIS KOMPLEX[®] MÉRNÖK KFT	
Megbízó: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata 4401 Nyíregyháza, Kossuth tér 1.		Tervszám: CKM-041-2/2017	Dátum: 2017. december	
Projekt azonosító: TOP-6.1.5-15-NY1-2016-00002				
Projekt címe: „Gazdaságfejlesztést és munkaerő-mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés Nyíregyháza délkeleti és délnyugati területein”				
Terv tárgya: Nyíregyháza, Legyező utca, Dugonics utca felújítása				

Szakág: Úttervezés		Méretarány:		Terv fajta: Kiviteli	
Részművelet: Méret- és mennyiségyszámítás Legyező-Dugonics utca				Rajzszám: A1C1_13.1_K_V01	
Felelős Tervező: Horváth Zsolt KÉ-K/09-0777 			Felelős Tervező: Tarcsai László KÉ-T/09-0880 		
Tervezés irányító: Iski László 		Tervezőmérnök: Mátis Péter 		Tervezőmérnök: Gáva Dóra 	
A terv a CÍVIS KOMPLEX MÉRNÖK Kft. szellemi tulajdona.					

Méret- és mennyiségkimutatás
Nyíregyháza, Legyező-Dugonics utca felújítása

000 000	ÁLTALÁNOS TÉTELEK				
10 000	Tervezési feladatok				
10 011	Organizációs és forgalomterelési terv elkészítése	1,00	költség	1,00	költség
10 015	Megvalósulási tervek elkészítése	1,00	költség	1,00	költség
10 040	Tervezői művezetés	1,00	költség	1,00	költség
10 045	Előzetes állapotfelvétel épületekről, közművekről, védett természeti területről, szállítótutakról	1,00	költség	1,00	költség
20 000	Felügyelet, védelmek				
20 030	Szakfelügyelet				
	Tigáz	1,00	db		
	E-on	1,00	db		
	T-com	1,00	db		
	Nyírségvíz	1,00	db		
	NyírVV	1,00	db		
		5,00	db	5,00	db
30 000	Ideiglenes létesítmények				
30 010	Ideiglenes forgalomterelés tervezés, engedélyeztetés	1,50	km	1,50	km
30 015	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,50	km	1,50	km
30 020	Ideiglenes szállító és terelő burkolt és földutak tervezése, engedélyeztetése	1,00	költség	1,00	költség
100 000	KÖZMŰVEZETÉKEK				
120 000	Villamosvezetékek				
124 000	Út- és közvilágítás, térvilágítás				
124 120	Új építés	133	fm	133,00	fm
132 000	Csapadék csatorna				
132 100	Gyűjtővezeték				
132 120	Új építése (21 db tisztítóaknával)	878,0	m	878,00	m
132 200	Bekötések				
132 220	Új építése	166,0	m	166,00	m
"K"	Víznyelőakna átépítés, 48*48 cm öv. víznyelőráccsal	24,0	db	24,00	db
"K"	Tisztítóakna építés, oldalbeömlős öv. víznyelőráccsal (buszóblokk területén)	4,0	db	4,00	db
"K"	Tisztítóakna fedlap átépítése, szintbehelyezése	16,0	db	16,00	db
142 000	Gázvezeték				
142 200	Közép- és nagyközépnomású gázvezeték				
142 220	Új építés				
	Új bekötések tervezése	38,7	m	38,70	m
200 000	ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK				
210 000	Bontási, terület-előkészítési munkák				
211 000	Általános bontási, áthelyezési munkák				
211 050	Buszváró bontása				
	1+427 kmsz jobb,	1	db	1,00	db
211 070	Buszváró építése				
	1+385 kmsz jobb	1	db	1,00	db
212 000	Közművek fedlapjainak szintbehelyezése, cseréje				
212 010	Víznyelő rácsok cseréje	31,00	db	31,00	db
212 020	Aknafedlapok cseréje és szintbe emelésük	144,00	db	144,00	db
212 035	Gázlezáró szintbehelyezése	26,00	db	26,00	db
212 070	Közmű feltárás, kutatóárok ásás				
	5 db helyszín x 1,5 m ³ /helyszín:	7,50	m ³	7,50	m³

213 000 Irtás

213 010	Egyes fák kiszedése 20 cm átmérőig				
	0+000- 1+496Kmsz között bal oldalon:	21,00	db		
	0+000- 1+496 Kmsz között jobb oldalon:	33,00	db		
		54,00	db	54,00	db
213 025	Bozót és cserje irtás				
	0+000- 1+496Kmsz között bal oldalon:	73,10	m ²		
	0+000- 1+496 Kmsz között jobb oldalon:	97,59	m ²		
		170,69	m ²	170,69	m ²

220 000 Nem építmény specifikus általános földmunkák**221 000 Talajkezelés, töltésépítés előkészítés**

221 120	Altalaj tömörítése bevágásban				
	Főpálya: 0+000 - 1+496 kmsz. Között: (Szélesítés, Lokális pályaszerkezet csere)	2 607,80			
	Csatlakozó utak:				
	Vasutas u	34,75			
	Nyíl u.	31,60			
	Írisz u	15,89			
	Újházsor u.	27,11			
	Könyök u.	13,00			
	Jászol u.	29,66			
	Írisz u	12,66			
	8062/8	11,53			
	8062/27	9,56			
	8062/30	12,65			
	Rozsnyó u.	18,33			
	Dugonics köz	22,00			
	Buszmegálló:				
	0+048 kmsz bal oldal	142,00			
	0+431 kmsz bal oldal	142,00			
	0+783 kmsz bal oldal	142,00			
	0+807 kmsz jobb oldal	142,00			
	0+978 kmsz bal oldal	142,00			
	1+059 kmsz jobb oldal	142,00			
	1+292 kmsz bal oldal	123,00			
	1+379 kmsz jobb oldal	142,00			
	Buszperon				
	0+048 kmsz bal oldal	20,75			
	0+431 kmsz bal oldal	20,75			
	0+783 kmsz bal oldal	20,75			
	0+807 kmsz jobb oldal	20,75			
	0+978 kmsz bal oldal	20,75			
	1+059 kmsz jobb oldal	20,75			
	1+292 kmsz bal oldal	17,67			
	1+379 kmsz jobb oldal	20,75			
	Járda építése				
	Járda szélesítése esetén	859,00			
	Járda építése esetén	2 109,20			
		7 094,66	m ²	7 094,66	m ²

222 000 Földmű építése**222 100 Földmű építése bevágásból**

222 110	Bevágásból kikerülő felesleges föld kitermelése és elszállítása lerakóhelyre Számítógépes feldolgozásból! (elszállítandó többletmennyiség)	3 341,12	m ³	3 341,12	m ³
---------	---	----------	----------------	----------	----------------

222 200 Földmű építése anyagyerőhelyről

222 231 Védőréteg készítése homokos kavicsból

Főpálya: 0+000 - 1+496 kmsz. Között:(Szélesítés, Lokális pályaszerkezet csere) 2607,8m² x 0,20 m = 521,56**Csatlakozó utak:**

Vasutas u

34,75 m² x 0,20 m = 6,95

Nyíl u.

31,6 m² x 0,20 m = 6,32

Írisz u

15,89 m² x 0,20 m = 3,18

Újházsor u.

27,11 m² x 0,20 m = 5,42

Könyök u.

13 m² x 0,20 m = 2,60

Jászol u.

29,66 m² x 0,20 m = 5,93

Írisz u

12,66 m² x 0,20 m = 2,53

8062/8

11,53 m² x 0,20 m = 2,31

8062/27

9,56 m² x 0,20 m = 1,91

8062/30

12,65 m² x 0,20 m = 2,53

Rozsnyó u.

18,33 m² x 0,20 m = 3,67

Dugonics köz

22 m² x 0,20 m = 4,40**Buszmegállók:**

0+048 kmsz bal oldal

142 m² x 0,2 m = 28,40

0+431 kmsz bal oldal

142 m² x 0,2 m = 28,40

0+783 kmsz bal oldal

142 m² x 0,2 m = 28,40

0+807 kmsz jobb oldal

142 m² x 0,2 m = 28,40

0+978 kmsz bal oldal

142 m² x 0,2 m = 28,40

1+059 kmsz jobb oldal

142 m² x 0,2 m = 28,40

1+292 kmsz bal oldal

123 m² x 0,2 m = 24,60

1+379 kmsz jobb oldal

142 m² x 0,2 m = 28,40**Buszperon**

0+048 kmsz bal oldal

20,75 m² x 0,2 m = 4,15

0+431 kmsz bal oldal

20,75 m² x 0,2 m = 4,15

0+783 kmsz bal oldal

20,75 m² x 0,2 m = 4,15

0+807 kmsz jobb oldal

20,75 m² x 0,2 m = 4,15

0+978 kmsz bal oldal

20,75 m² x 0,2 m = 4,15

1+059 kmsz jobb oldal

20,75 m² x 0,2 m = 4,15

1+292 kmsz bal oldal

17,67 m² x 0,2 m = 3,53

1+379 kmsz jobb oldal

20,75 m² x 0,2 m = 4,15**Járda építése**

Járda szélesítése esetén

859 m² x 0,2 m = 171,80

Járda építése esetén

2109,2 m² x 0,2m = 421,84**Szegély építés**

2999,82 m x 0,21 m x 0,35 m = 220,49

1 639,42

m3

1 639,42

m3

223 000	Alakító földmunkák				
223 020	Humusztérítés sík felületen Számítógépes feldolgozásból! (8652 m2 x 0,1 m)	865,20	m3	865,20	m3
223 040	Vízszintes felületek rendezése, tereprendezés jellegű földmunkák Számítógépes feldolgozásból!	8 652,00	m2	8 652,00	m2
300 000	ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS				
310 000	Útépítéssel kapcsolatos bontási munkák, padka, elválasztósáv építés				
311 000	Útépítéssel kapcsolatos bontási munkák				
311 030	Aszfalt burkolat táblás bontása Főpálya: 0+000 - 1+496 kmsz. Között: (Szélesítés, Lokális pályaszerkezet csere) 2607,8m2 x 0,10 m =	260,78			
	Csatlakozó utak:				
	Vasutas u 34,75 m2 x 0,10 m =	3,48			
	Nyíl u. 31,6 m2 x 0,10 m =	3,16			
	Írisz u 15,89 m2 x 0,10 m =	1,59			
	Újházsor u. 27,11 m2 x 0,10 m =	2,71			
	Könyök u. 13 m2 x 0,10 m =	1,30			
	Jászol u. 29,66 m2 x 0,10 m =	2,97			
	Írisz u 12,66 m2 x 0,10 m =	1,27			
	8062/8 11,53 m2 x 0,10 m =	1,15			
	8062/27 9,56 m2 x 0,10 m =	0,96			
	8062/30 12,65 m2 x 0,10 m =	1,27			
	Rozsnyó u. 18,33 m2 x 0,10 m =	1,83			
	Dugonics köz 22 m2 x 0,10 m =	2,20			
	Buszmegállók:				
	0+048 kmsz bal oldal 142 m2 x 0,10 m =	14,20			
	0+431 kmsz bal oldal 142 m2 x 0,10 m =	14,20			
	0+783 kmsz bal oldal 142 m2 x 0,10 m =	14,20			
	0+807 kmsz jobb oldal 142 m2 x 0,10 m =	14,20			
	0+978 kmsz bal oldal 142 m2 x 0,10 m =	14,20			
	1+059 kmsz jobb oldal 142 m2 x 0,10 m =	14,20			
	1+292 kmsz bal oldal 123 m2 x 0,10 m =	12,30			
	1+379 kmsz jobb oldal 142 m2 x 0,10 m =	14,20			
	Buszperon				
	0+048 kmsz bal oldal 20,75 m2 x 0,10 m =	2,08			
	0+431 kmsz bal oldal 20,75 m2 x 0,10 m =	2,08			
	0+783 kmsz bal oldal 20,75 m2 x 0,10 m =	2,08			
	0+807 kmsz jobb oldal 20,75 m2 x 0,10 m =	2,08			
	0+978 kmsz bal oldal 20,75 m2 x 0,10 m =	2,08			
	1+059 kmsz jobb oldal 20,75 m2 x 0,10 m =	2,08			
	1+292 kmsz bal oldal				

17,67 m ² x 0,10 =	1,77			
1+379 kmsz jobb oldal				
20,75 m ² x 0,10 m =	2,08			
Járda építése				
Járda szélesítése esetén				
423 m ² x 0,1 m =	42,30			
Egyéb bontás (meglévő burkolat)				
170,64 m ² x 0,1 =	17,06			
	472,01	m ³	472,01	m ³

311 051 Szórt és makadám útalapok bontása				
Főpálya: 0+000 - 1+496 kmsz. Között:				
(Szélesítés, Lokális pályaszerkezet csere) 2607,8m ² x	391,17			
0,15 m =				
Csatlakozó utak:				
Vasutas u				
34,75 m ² x 0,15 m =	5,21			
Nyíl u.				
31,6 m ² x 0,15 m =	4,74			
Írisz u				
15,89 m ² x 0,15 m =	2,38			
Újházsor u.				
27,11 m ² x 0,15 m =	4,07			
Könyök u.				
13 m ² x 0,15 m =	1,95			
Jászol u.				
29,66 m ² x 0,15 m =	4,45			
Írisz u				
12,66 m ² x 0,15 m =	1,90			
8062/8				
11,53 m ² x 0,15 m =	1,73			
8062/27				
9,56 m ² x 0,15 m =	1,43			
8062/30				
12,65 m ² x 0,15 m =	1,90			
Rozsnyó u.				
18,33 m ² x 0,15 m =	2,75			
Dugonics köz				
22 m ² x 0,15 m =	3,30			
Buszmegállók:				
0+048 kmsz bal oldal				
142 m ² x 0,15 m =	21,30			
0+431 kmsz bal oldal				
142 m ² x 0,15 m =	21,30			
0+783 kmsz bal oldal				
142 m ² x 0,15 m =	21,30			
0+807 kmsz jobb oldal				
142 m ² x 0,15 m =	21,30			
0+978 kmsz bal oldal				
142 m ² x 0,15 m =	21,30			
1+059 kmsz jobb oldal				
142 m ² x 0,15 m =	21,30			
1+292 kmsz bal oldal				
123 m ² x 0,15 m =	18,45			
1+379 kmsz jobb oldal				
142 m ² x 0,15 m =	21,30			
Buszperon				
0+048 kmsz bal oldal				
20,75 m ² x 0,15 m =	3,11			
0+431 kmsz bal oldal				
20,75 m ² x 0,15 m =	3,11			
0+783 kmsz bal oldal				
20,75 m ² x 0,15 m =	3,11			
0+807 kmsz jobb oldal				
20,75 m ² x 0,15 m =	3,11			
0+978 kmsz bal oldal				
20,75 m ² x 0,15 m =	3,11			
1+059 kmsz jobb oldal				
20,75 m ² x 0,15 m =	3,11			
1+292 kmsz bal oldal				
17,67 m ² x 0,15 =	2,65			
1+379 kmsz jobb oldal				
20,75 m ² x 0,15 m =	3,11			

Járda építése

Járda szélesítése esetén

423 m² x 0,1 m=

63,45

Egyéb bontás (meglévő burkolat)170,64 m² x 0,1 =

17,06

699,48

m³**699,48****m³****312 000 Padka, elválasztósáv építése**

312 010 Padka és/vagy elválasztósáv feltöltése töltésanyagból

Főpálya: 0+000 - 1+496 kmsz. Között:

Mindkét oldalt 0,85 m szélességben

1663,68 m² x 0,15 m=

249,55

Járda, Csatlakozó utak esetében

Mindkét oldalt 0,50 m szélességben

1967,19 m² x 0,10 =

196,72

446,27

m³**446,27****m³****320 000 Pályaszerkezeti rétegek****321 000 Kötőanyag nélküli pályaszerkezeti rétegek**

321 040 Mechanikai stabilizáció beépítése (M56)

Főpálya: 0+000 - 1+496 kmsz. Között:(Szélesítés, Lokális pályaszerkezet csere) 2607,8m² x 0,20 m =

521,56

Csatlakozó utak:

Vasutas u

34,75 m² x 0,20 m =

6,95

Nyíl u.

31,6 m² x 0,20 m =

6,32

Írisz u

15,89 m² x 0,20 m =

3,18

Újházsor u.

27,11 m² x 0,20 m =

5,42

Könyök u.

13 m² x 0,20 m =

2,60

Jászol u.

29,66 m² x 0,20 m =

5,93

Írisz u

12,66 m² x 0,20 m=

2,53

8062/8

11,53 m² x 0,20 m =

2,31

8062/27

9,56 m² x 0,20 m =

1,91

8062/30

12,65 m² x 0,20 m =

2,53

Rozsnyó u.

18,33 m² x 0,20 m =

3,67

Dugonics köz

22 m² x 0,20 m =

4,40

Járda építése

Járda szélesítése esetén

859 m² x 0,2 m=

171,80

Járda építése esetén

2109,2 m² x 0,2m=

421,84

1 162,95

m³**1 162,95****m³**

322 000 Hidraulikus kötőanyagú pályaszerkezeti rétegek

322 015 Telepen kevert cementes stabilizáció készítése (Ckt-4)

Buszmegállók:

0+048 kmsz bal oldal	
142 m2 x 0,20 m=	28,40
0+431 kmsz bal oldal	
142 m2 x 0,20 m=	28,40
0+783 kmsz bal oldal	
142 m2 x 0,20 m=	28,40
0+807 kmsz jobb oldal	
142 m2 x 0,20 m=	28,40
0+978 kmsz bal oldal	
142 m2 x 0,20 m=	28,40
1+059 kmsz jobb oldal	
142 m2 x 0,20 m=	28,40
1+292 kmsz bal oldal	
123 m2 x 0,20 m=	24,60
1+379 kmsz jobb oldal	
142 m2 x 0,20 m=	28,40

Buszperon

0+048 kmsz bal oldal	
20,75 m2 x 0,15 m=	3,11
0+431 kmsz bal oldal	
20,75 m2 x 0,15 m=	3,11
0+783 kmsz bal oldal	
20,75 m2 x 0,15 m=	3,11
0+807 kmsz jobb oldal	
20,75 m2 x 0,15 m=	3,11
0+978 kmsz bal oldal	
20,75 m2 x 0,15 m=	3,11
1+059 kmsz jobb oldal	
20,75 m2 x 0,15 m=	3,11
1+292 kmsz bal oldal	
17,67 m2 x 0,15 m=	2,65
1+379 kmsz jobb oldal	
20,75 m2 x 0,15 m=	3,11

Szegély építés

2999,82 m x 0,19 m x 0,20 m=	113,99
------------------------------	--------

361,83	m3	361,83	m3
--------	----	--------	----

322 090 CP4/2,7 vasalt betonburkolat készítése

Buszmegállók:

0+048 kmsz bal oldal	
142 m2 x 0,18 m=	25,56
0+431 kmsz bal oldal	
142 m2 x 0,18 m=	25,56
0+783 kmsz bal oldal	
142 m2 x 0,18 m=	25,56
0+807 kmsz jobb oldal	
142 m2 x 0,18 m=	25,56
0+978 kmsz bal oldal	
142 m2 x 0,18 m=	25,56
1+059 kmsz jobb oldal	
142 m2 x 0,18 m=	25,56
1+292 kmsz bal oldal	
123 m2 x 0,18 m=	22,14
1+379 kmsz jobb oldal	
142 m2 x 0,18 m=	25,56

201,06	m3	201,06	m3
--------	----	--------	----

323 000	Bitumenes kötőanyagú pályaszerkezeti rétegek				
323 100	Alapréteggként építhető pályaszerkezeti rétegek				
323 140	AC 22 kötő (F)				
	Aszfalttömeg számítás alapján!				
	Főpálya szélesítése	23,56			
	Csatlakozó utak szélesítése	16,71			
		40,27	m3	40,27	m3
323 200	Kiegyenlítő réteggként építhető aszfaltkeverékek				
323 215	AC 11 kopó (F)				
	Aszfalttömeg számítás alapján!				
	Főpálya megerősítése	23,56			
	Csatlakozó utak	66,69			
	Kapubejárók	8,09			
		98,34	m3	98,34	m3
323 300	Kötőréteggként építhető aszfaltkeverékek				
323 320	AC 11 kötő				
	Aszfalttömeg számítás alapján!				
	Járda szélesítése	34,36			
	Járda építése	84,37			
		118,73	m3	118,73	m3
323 325	AC 16 kötő (mNM)				
	Aszfalttömeg számítás alapján!				
	Főpálya szélesítése	251,42			
	Csatlakozó utak szélesítése	11,39			
		262,81	m3	262,81	m3
323 400	Kopóréteggként építhető pályaszerkezeti rétegek				
323 410	AC 11 kopó (F)				
	Aszfalttömeg számítás alapján!				
	Főpálya megerősítése, szélesítése	426,29			
	Csatlakozó utak megerősítése, szélesítése	101,72			
	Kapubejárók	16,18			
		544,19	m3	544,19	m3
323 404	AC 8 kopó				
	Aszfalttömeg számítás alapján!				
	Járda megerősítése	77,31			
	Járda szélesítése	25,77			
	Járda építése	63,27			
		166,35	m3	166,35	m3
324 000	Egyéb építési munkák				
324 050	Bitumenes tömítőszalag				
	Főpálya:	1 496,00			
	Vasutas u	25,00			
	Nyíl u.	25,00			
	Írisz u	25,00			
	Újházsor u.	25,00			
	írisz u.	25,00			
	Könyök u.	25,00			
	Jászol u.	25,00			
	Írisz u.	25,00			
	Szirom u.	25,00			
	Fészek u.	25,00			
	8062/8	25,00			
	8062/27	25,00			
	8062/42	9,20			
	8062/36-37	9,30			
	8062/30	25,00			
	Dugonics köz	25,00			
	Rozsnyó u.	25,00			

	Fáy András u.	25,00			
	Petrikovits u.	25,00			
	Dugonics köz	25,00			
	Meskó Pál	25,00			
	Derkovits É-i ág	25,00			
		2 014,50	m3	2 014,50	m3
324 100	Kátyúzás				
324 140	Kátyúzás meleg bitumenes aszfaltkeverékkel mélység > 4 cm	35	m2	35,00	m2
325 000	Térkő és kőburkolat építés				
325 005	Térkőburkolat építése 6 cm				
	Buszperon				
	0+048 kmsz bal oldal	20,75			
	0+431 kmsz bal oldal	20,75			
	0+783 kmsz bal oldal	20,75			
	0+807 kmsz jobb oldal	20,75			
	0+978 kmsz bal oldal	20,75			
	1+059 kmsz jobb oldal	20,75			
	1+292 kmsz bal oldal	17,67			
	1+379 kmsz jobb oldal	20,75			
		162,92	m2	162,92	m2
325 027	Térkőburkolat átrakása, szintbehelyezése Kapubejáróknál	42,13	m2	42,13	m2
325 085	Különleges burkolat építése vakok és gyengénlátók részére Utcsatlakozásoknál, Gyalogátkelőhelyeknél	124,8	m2	124,80	m2
326 000	Szegélyek építése				
326 010	Kiemelt szegély építése	2199,85	m	2 199,85	m
326 020	"K" szegély építése	63	m	63,00	m
326 030	Süllyesztett szegély építése	594,47	m	594,47	m
"K"	Bustop akadálymentes szegélyelem	142,5	m	142,50	m
330 000	Forgalomtechnikai létesítmények				
331 000	Forgalomtechnikai jelzések bontása, megszüntetése				
331 100	Függőleges jelzések bontása				
331 110	Oszlopok	32,00	db	32,00	db
331 120	KRESZ táblák leszerelése oszlopról	37,00	db	37,00	db
331 150	Vezetőkorlát bontása	4,50	m	4,50	m
332 000	Forgalomtechnikai jelzések létesítése				
332 100	Vízszintes forgalomtechnikai jelzések				
332 120	Burkolati jelek készítése géppel (tartós kivétel)				
	Záróvonal készítése 665 m x 0,12 m	79,80			
	Felezővonal 427 m x 0,12 m	51,24			
	Nyitott kerékpársáv 1244m x 0,12 m	149,28			
		280,32	m2	280,32	m2
332 120	Burkolati jelek készítése géppel (tartós kivétel) SÁRGA Kerékpáros felfestés 85,7 m x 0,12 m	10,28	m2	10,28	m2
332 125	Burkolati jelek készítése kézzel (tartós kivétel) Felállási vonal, Feliratok, Gyalogátkelőhely	92,48	m2	92,48	m2
332 125	Burkolati jelek készítése kézzel (tartós kivétel) - piktogramok	91,00	db	91,00	db
332 125	Burkolati jelek készítése kézzel (tartós kivétel) SÁRGA - autóbusz beálló hely	8,00	db	8,00	db
"K"	SafeCross Világító prizmasor	4,00	helyszín	4,00	helyszín

332 200	Függőleges forgalomtechnikai jelzések				
332 210	Oszlopok elhelyezése KRESZ táblákhoz	94,00	db	94,00	db
332 230	KRESZ táblák elhelyezése	146,00	db	146,00	db
332 231	Kiegészítő táblák elhelyezése	25,00	db	25,00	db
334 000	Úttartozékok				
334 065	Védőkorlát gyalogos	227,00	fm	227,00	fm
800 000	NÖVÉNYTELEPÍTÉS, KÖRNYEZETVÉDELEM				
820 000	Növénytelepítés				
821 000	Fa, fenyő, cserje ültetése				
821 020	12/14 cm törzskörméretű kétszer iskolázott sorfák ültetése	40,00	db	40,00	db
822 000	Füvesítés				
822 010	Füvesítés sík felületen	8 652,00	m2	8 652,00	m2